



OptoTech

SPK 80 CNC

CNC-gesteuerte Poliermaschine für ein breites Spektrum an optischen Komponenten

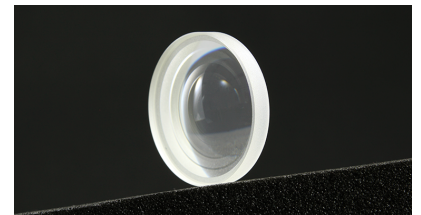
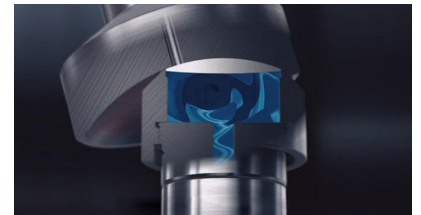


Die Poliermaschine SPK 80 CNC ist eine Allround-High-End-Maschine zum hochpräzisen Polieren verschiedenster optischer Komponenten. Die SPK 80 CNC ist die perfekte Ergänzung zu unserer Schleifmaschine SM 80 CNC-TC und liefert eine ausgewogene Zykluszeit für Schleifen und Polieren.



Technische Daten

SPK 80 CNC	
Anwendung	Poliermaschine mit sehr breitem Anwendungsspektrum
Arbeitsbereich Durchmesser	15 mm - 80 mm
Verfahrweg B	-75 ° - 75 °
Verfahrweg X	0 mm - 230 mm
Verfahrweg Y	-2.5 mm - 2.5 mm
Verfahrweg Z	0 mm - 110 mm
Anzahl der Achsen	4 (X, Y, Z, B)
Steuerung	Siemens Sinumerik One
Werkstückspindel	Drehzahl: 0 - 2.000/min; Antrieb: AC-Servo-Technik; Anschluss: HD 25
Werkzeugspindel	Drehzahl: 0 - 3.000/min; Antrieb: Motorspindel-Direktantrieb; Anschluss: HD 25
Vakuum	-0.7 bar
Druckluft	5 bar
Strombedarf (andere auf Anfrage)	7 kW / 400 V / 50/60 Hz
Abmessungen	Breite: 1500 mm, Höhe: 2020 mm, Tiefe: 1350 mm
Gewicht (ca.)	2000 kg; ohne Lader
Disclaimer	Änderungen der Daten ohne Ankündigung vorbehalten. Wenden Sie sich zur Klärung von Einzelheiten bitte an OptoTech.





Highlights

- Poliermaschine zum Polieren mit Polierwerkzeugen und Feinstschleifen mit Pelletwerkzeugen
- 3-spindlige Maschine inklusive Abrichtspindel
- CNC-gesteuerte Y-Achse zur Kreuzschliffverstellung während dem Abrichtprozess
- Schwenkwinkel -90° bis 75°
- Kühlmittelkontrolle
- Vorbereitung für Filterabsauggerät
- Siemens Sinumerik One CNC-Steuerung mit OptoTech Benutzeroberfläche

Prozessmerkmale

Technologien:

- AST (Advanced Setup Technology, auch bekannt als: Touch Setting)
- Multi-Tool-Konzept
- Polieren von optischen Komponenten
- HydroSpeed Technologie für optimale Polierergebnisse und Polieren ohne Schutzlack
- Kugelstiftbearbeitung für Optiken mit hoher Apertur

Optionen

- Ferndiagnose
- Poliertanks und Kühler für Poliertanks
- Filterabsaugvorrichtung
- Vakuumgerät
- Regelbares Vakuum
- Maschinenintegrierte Antriebskühlung